

Gemeinde Muri bei Bern

Bauverwaltung

# **Anpassung der ÜO Gümligenfeld im Hinblick auf den Gegenvorschlag zur Initiative; Bericht**

14. Februar 2007

Seite 8

## **Kap. 2.5 Verkehrsgutachten 2006, Verkehrsplanung Gümligenfeld, Gemeinde Muri/Tiefbauamt des Kantons Bern**

Aufgrund der allgemeinen Verkehrszunahme wird der Anschluss A6/Muri bereits in wenigen Jahren überlastet sein. Zudem ist im ESP Gümligenfeld mit dem heutigen Strassennetz keine weitere Entwicklung mehr möglich.

Der Standort Gümligenfeld ist in der Regionalplanung des VRB als einer der geeigneten Standorte für verkehrssensitive Vorhaben (VIV) für Einkaufs- und Freizeitnutzungen vorgesehen.

Ausserdem gilt er im Programm des Kantons Bern als ESP-Standort. Eine gewisse Entwicklung ist aus den übergeordneten Planungen somit erwünscht.

Um die Funktionsfähigkeit des Anschluss A6/Muri inskünftig zu sichern und die Verkehrssicherheit

zu verbessern, sind folgende Massnahmen zur Kapazitätssteigerung, zur betrieblichen Optimierung und zur Sanierung des Unfallschwerpunktes vorgesehen (Planung 2007, Realisierung 2008/2009):

- Bau eines neuen Kreisels Waldrain. Damit wird der Unfallschwerpunkt saniert.
- Neue Ausfahrt aus Richtung Bern nach Gümligen und Allmendingen ab der T10 (Fahrspur Richtung Worb) zum neuen Kreisel Waldrain. Dadurch wird der Kreisel Feldstrasse wesentlich entlastet.
- Die beiden bestehenden Rampen von A6/Thun und nach T10/Worb werden an den neuen Kreisel angepasst.
- Die Abbiegespur aus Richtung Allmendingen zur Nationalstrasse A6 Richtung Bern wird verlängert.

Dank dieser Massnahmen kann die allgemeine Verkehrsentwicklung bis 2020 bewältigt werden. Von der zusätzlichen Kapazität kann auch die Entwicklung im ESP Gümligenfeld profitieren.

Trotz dieser Massnahmen und einem optimierten Betriebskonzept ist es jedoch nicht möglich, den Verkehr der geplanten Vorhaben vollständig zu bewältigen. VISSIM Simulationen haben gezeigt, dass das Verkehrsaufkommen im Gümligenfeld nicht grösser als 6'800 MIV-Fahrten pro Tag (DTV) betragen darf.