

4. Verkehrsaufkommen im Gümligenfeld

Verkehrsaufkommen des Media Marktes (Monitoring)

Die ersten Beurteilungen der verkehrlichen Auswirkungen des Media Marktes auf die Belastung des Strassennetzes erfolgte anhand von spezifischen Kennwerten und Modellzahlen. Um die Aussagen über die notwendigen Kapazitäten und die Umweltverträglichkeit aufgrund der effektiven Situation zu konkretisieren, verlangte die Bewilligungsbehörde ein Monitoring zum Media Markt durchzuführen.

Zu diesem Zweck wurden vor und nach der Eröffnung des Media Marktes Verkehrserhebungen mit Automaten und Handzählungen durchgeführt. Ferner standen Erhebungen von Kundenzahlen und der Ein- und Ausfahrten in und aus der Einstellhalle zur Verfügung.

Aufgrund dieser Daten konnte festgestellt werden, dass der durchschnittliche Verkehr (DTV) des Media Marktes nahe bei 2'000 Fahrten liegt. Inwiefern der Media Markt als neues Vorhaben gilt oder nicht, ist noch zu klären.

Die Erhebung der Ein- und Ausfahrten in und aus der Einstellhalle zeigt, dass in der untersuchten Woche im März von Montag bis Freitag maximal 62 Parkplätze belegt wurden und am Samstag 89 PP. Darin sind die meistens zuerst belegten Aussenplätze nicht enthalten.

Die Aufteilung des Verkehrs aus dem Gümligenfeld in die Richtungen zum Kreisel Feldstrasse und nach Gümligen wurde während zwei Spitzenstunden gezählt. Als Mittelwert kann mit einer Aufteilung von 85% zum Kreisel und 15% Richtung Gümligen gerechnet werden.

Gesamtes Verkehrsaufkommen

Das gesamte Verkehrsaufkommen das im Perimeter der ÜO Gümligenfeld erzeugt wird kann somit wie folgt abgeschätzt werden:

DTV [Fahrten/Tag]

- | | |
|--|-------|
| • Pferdesportzentrum | 500 |
| • Media Markt | 2'000 |
| • DLZ Rubin (Rest) | 1'100 |
| • Fachmarktzentrum der Firma Zschokke 1) | 4'500 |
| • Total (Fahrten pro Tag) rund: | 8'100 |

Auszug aus:

Gemeinde Muri bei Bern, Bauverwaltung

Verkehrsplanung Gümligenfeld / Nationalstrassenanschluss Muri / A6

Kurzbericht 11. Mai 2006

http://www.muri-guemligen.ch/fileadmin/aktuelles/Verkehrsplanung_Kurzbericht_11-05-06_B.pdf

Muri bei Bern, Verkehrsplanung Gümligenfeld / Nationalstrassenanschluss Muri / A6 Kurzbericht 2
Roduner BSB + Partner AG, Ingenieure und Planer Rev. 0, 11. Mai 2006

Auftraggeber: Gemeinde Muri bei Bern

Thunstrasse 74, 3074 Muri bei Bern, Herr Soltermann, Leiter Umwelt & Verkehr

Auftragnehmer: Roduner BSB + Partner AG

Ingenieure und Planer
Schaufelweg 21
3098 Schliern
Projektleiter: Andreas Roduner